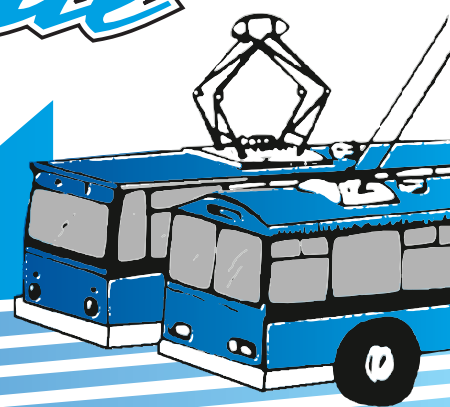


МАГИСТРАЛИ



УЧРЕДИТЕЛЬ: ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОРЭЛЕКТРОТРАНС». Газета выходит с мая 1945 г.

Миссия Горэлектротранса: обеспечивать безопасное, быстрое, комфортное перемещение по Санкт-Петербургу

ВЫСОКИЙ СТАРТ

Мартовская повестка несколько сместила в 2020 году период проведения финала ежегодного конкурса профессионального мастерства водителей трамвая и троллейбуса. Однако это не повлияло на боевой настрой участников. Отборочный этап прошёл в штатном режиме, теорию сдавали 115 человек, из них 21 - с водительским стажем до года. В финал, как обычно, вышли 36 человек. Особая ответственность в этом году лежит на водителях троллейбуса – победители представят Петербург на Всероссийских соревнованиях. Поэтому заезды городского этапа будут проходить на классических троллейбусах.

Теоретическая часть конкурса традиционно прошла в Учебно-курсовом комбинате, которые многие участники окончили совсем недавно. Теперь они вновь испытали знакомое чувство волнения перед экзаменом, во время которого проверялись знания устройства подвижного состава, правил технической эксплуатации и дорожного движения, трудового законодательства, охраны труда. Владение ПДД оценивалось в онлайн-режиме на Avto-russia.ru.

Отборочный этап, на котором водители троллейбуса могли набрать максимальные 26 баллов, а вагоновожатые – 24, выявил первых лидеров.



(Трамвайный парк № 5) и Диана Огневич (Троллейбусный парк № 3). Однако скидок нет ни на возраст, ни на опыт, поэтому в равной конкуренции с новичками находятся даже победители и призёры предыдущих конкурсов. Среди них водитель Троллейбусного парка № 1 Александр Лапин – победитель городского конкурса-2019, его коллега Антон Фадюшин занял в прошлом году 2-е место, вагоновожатые Трампарка № 7 Игорь Скударнов и Владислав Чубаркэ – серебряный и бронзовый призёры 2017 и 2019 гг. соответственно.

Добавим, что с 2017 года конкурс проводится на предприятии по стандартам Мирового движения рабочих профессий WorldSkills, при которых главными критериями являются мастерство и профессионализм выполнения отдельных элементов.

Желаем участникам лёгкого старта и удачи!

ДАЙ ПЯТЬ - 35!

Троллейбусный парк № 6 – самый молодой в Петербурге. Первые машины вышли из ворот на Аэродромной улице 1 марта 1985 года. Обслуживаются Приморский, Петроградский, Калининский, Выборгский, Центральный, Василеостровский р-ны.



Игорь Скударнов,
Трамвайный парк № 7
Баллы: 24

Евгения Егорова,
Трамвайный парк № 7
Баллы: 23,4

Владислав Чубаркэ,
Трамвайный парк № 7
Баллы: 23,4

Антон Фадюшин,
Троллейбусный парк № 1
Баллы: 26

Екатерина Ершова,
СТТП
Баллы: 26

Александр Целуйко,
Троллейбусный парк № 2
Баллы: 25,5

Среди конкурсантов можно увидеть как опытных водителей с многолетним стажем, так и тех, кто вышел на линию всего полгода назад. Самым младшим участникам по 23 года – это Александр Коннов

МАРШРУТ НА «СЛАВУ»

Горэлектротранс продолжает развивать маршрутную сеть троллейбусов с увеличенным автономным ходом. С 16 марта в тестовом режиме обновлена трасса маршрута № 47. Технология автономного хода позволила продлить троллейбусную линию почти в три раза.



Маршрут троллейбуса № 47 начал работу в декабре 1978 года и практически без изменений работал по прежней трассе более сорока лет. С 16 марта инновационные машины поехали по Белградской улице, не оборудованной контактной сетью. Трасса обновлённого маршрута продлена параллельно витебской линии железной дороги до проспекта Славы, а затем – до станции метро «Московская». Таким образом, создана новая транспортная связь Фрунзенского района с Московским проспектом. При этом маршрут № 47 стал длиннее в три раза: 10 км вместо 3,5 км. На время тестового режима на линии работают 5 машин. Интервал в часы пик составляет 16 – 20 мин., во внепиковое время: 17 – 22 мин.

Маршрут № 47: к/ст «Малая Балканская улица» – Малая Балканская ул., Будапештская ул., ул. Ярослава Гашека, Балканская пл., Малая Балканская ул., ул. Димитрова, Белградская ул., пр. Славы, ул. Типанова, Московский пр., к/ст «Московская площадь».



АНАЛИЗИРУЙ ЭТО!

Контрольно-ревизионным управлением (КРУ) проанализированы обращения граждан на качество предоставляемой услуги по перевозке пассажиров, поступившие в феврале 2020 г.

Данный анализ поможет руководителям, специалистам, линейным и ремонтным работникам нашего предприятия определить, на какие узкие места необходимо в первую очередь обратить внимание в повседневной работе.



Претензии к подвижному составу, помимо представленных в инфографике, касались также работы СЭКОП, информационного обеспечения салона и работы радиоинформатора. Из других обращений, связанных с работой линейных бригад, можно отметить претензии относительно информирования пассажиров об изменении маршрута, проезда обязательной остановки, движения с открытыми дверями, курения. В феврале поступило 18 благодарностей на работу водителя и 20 благодарностей на работу кондуктора.

ГОТОВИМСЯ К СОУТ

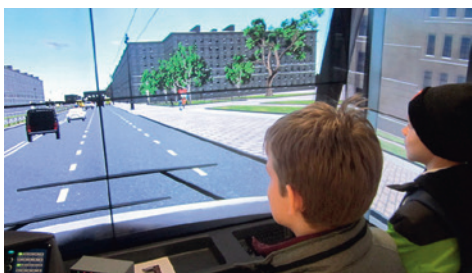
Работа по проведению в 2020 году специальной оценки условий труда (СОУТ) организована отделом охраны труда предприятия, специалистами по охране труда ОСП совместно с Первичной профсоюзной организацией.

Одним из этапов подготовки к СОУТ стала серия обучающих семинаров для руководителей и специалистов ГЭТ, а также для председателей профкомов и уполномоченных по охране труда, которые войдут в комиссию по проведению СОУТ на рабочих местах. Обучение проводит ППО ГУП «Горэлектротранс» совместно с Межрегиональным профсоюзом работников жизнеобеспечения Санкт-Петербурга и Ленинградской области. Подготовка проходит по методике, разработан-

ной Межрегиональным профсоюзом. Участники семинаров изучают схему проведения спецоценки, чтобы затем разъяснить её в трудовых коллективах, обеспечить объективность обследований и замеров на рабочих местах. Ранее, в начале года, для руководителей и специалистов, входящих в состав комиссий по специальной оценке условий труда, прошло обучение по охране труда, которое также включало в себя курс по организации и проведению СОУТ.

Добро пожаловать!

Учащиеся 6-го класса школы № 91 Петроградского района посетили с экскурсией Учебно-курсовой комбинат и Совмещённый трамвайно-троллейбусный парк. Ребята побывали в цехах СТТП, осмотрели подвижной состав, изучили маршрутную сеть, узнали, как составляется расписание. В УСК ребята попробовали себя за управлением трамвая и троллейбуса на уникальных тренажёрах с эффектом виртуальной реальности, побеседовали с мастерами производственного обучения Марией Евтушенко и Оксаной Мурныкиной. 91-я школа является базовой площадкой Северо-Западного института управления – филиала Российской академии народного хозяйства и государственной службы при президенте Российской Федерации. Визит на транспортное предприятие поможет ребятам в выборе направления своей профессиональной карьеры.



Маршрутом памяти

Выездной урок по истории блокады и героической обороны Ленинграда прошёл 12 марта: ученики гимназии № 261 вместе с преподавателями проехали на вагоне «Витязь-М» и вспомнили имена героев, в честь которых названы улицы и проспекты Кировского и Красносельского районов, подвиг блокадных трамвайщиков, пуск блокадного трамвая в апреле 1942 года. Вместе с другими пассажирами они прослушали аудиоэкскурсию, которую подготовили и записали сами ученики. На идею звукового оформления ребят вдохновило название нового трамвая – «Витязь» – и названия улиц, по которым пролегает маршрут № 60. Помогли вспомнить факты из истории города на Неве заместитель председателя комитета по транспорту Валерий Молодец и директор Трамвайного парка № 8 Надежда Минакова.



ВИРУСУ.НЕТ

В Горэлектротрансе проводится комплекс мероприятий по профилактике коронавирусной инфекции COVID-2019. Вот лишь самые основные из принимаемых мер.

При подготовке к выпуску на линию подвижного состава обеспечена ежедневная уборка кабин и салонов с промывкой раствором дезинфицирующего средства с последующей промывкой чистой водой и протиркой насухо дверей, поручней, сидений, ограждений, стёкол. На конечных станциях подвижной состав дополнительно дезинфицируется между рейсами с помощью генератора холодного тумана.

Особый контроль – за самочувствием персонала. При наличии симптомов острых респираторных инфекций сотрудник на работу не допускается. Линейные бригады дополнительно проверяются в ходе предрейсового осмотра. При входе в подразделения предприятия обеспечена возможность дезинфекции рук.

Приём пищи разрешён только в столовых (буфетах) или, при их отсутствии, в специально отведённых комнатах, оборудованных раковиной с горячей и холодной водой.



Ограничены любые корпоративные мероприятия в коллективах, а также участие работников в иных массовых мероприятиях. При планировании отпусков сотрудникам рекомендовано воздержаться от посещения стран, где регистрируются случаи заболевания новой коронавирусной инфекцией.

С 19 марта временно закрыт для посетителей Музей городского электрического транспорта и приостановлена работа экскурсионного трамвайного маршрута «Первый туристический».

БУДЬТЕ ЗДОРОВЫ!

Чаще мойте руки с мылом

При встрече не целуйтесь, не пожимайте руки

При кашле или чихании прикрывайтесь салфетками, а после выбрасывайте их

Не трогайте лицо грязными руками

Чаще проветривайте помещения

При недомогании обратитесь к врачу (103 или 112)

АЛЕКСАНДР БЕГЛОВ ПРОВЕРИЛ ДЕЗИНФЕКЦИЮ ЭЛЕКТРОТРАНСПОРТА

Губернатор Санкт-Петербурга проконтролировал меры по дезинфекции подвижного состава, принимаемые Горэлектротрансом в целях профилактики коронавируса.



21 марта в рамках объезда Московского района Александр Беглов проехал на троллейбусе № 45 к новому Перинатальному центру на ул. Орджоникидзе. Для оплаты проезда глава города воспользовался Единой картой петербуржца, а в разговоре с пассажирами отметил, что на период борьбы с распространением вируса лучше всего минимизировать контакты.

ХОРОШО В УЧЕНИИ

19 марта на базе Трамвайного парка № 3 проведено показное командно-штабное учение по ГО и ЧС.

Отрабатывались действия руководителя гражданской обороны, председателя и членов комиссии по чрезвычайным ситуациям и обеспечению пожарной безопасности, других должностных лиц и персонала работающей смены при угрозе наводнения в результате ливневых дождей при выпадении осадков 80 мм и более в течение 12 часов.

В ходе учений был проведён комплекс мероприятий по подготовке помещений парка для укрытия работников, по герметизации окон, дверных проёмов и ворот; развёрнут пост метеонаблюдения, организована выдача средств индивидуальной защиты; работники изучили сигналы оповещения гражданской обороны.



Учения прошли в присутствии заместителя директора СПб ГУП «Горэлектротранс» по транспортной безопасности – начальника отдела обеспечения транспортной безопасности Валерия Выходцева и представителя МЧС по Петроградскому району.

Цели учения достигнуты, общая оценка: «хорошо».



Горэлектротранс принимает участие в подготовке и проведении Межрегиональной художественной акции «Кабель Жизни».



Идея проекта, предложенного группой художников во главе с Никитой Сазоновым, основывается на истории прорыва энергетической блокады Ленинграда в 1942 году, когда проложенный по дну Ладоги кабель дал ток с Волховской ГЭС. Участие в операции принимали и ленинградские трамвайщики. Фрагмент этого кабеля символически объединит города-участники: Петербург, Волхов, Новую Ладугу и Кобону. Акция завершится 9 мая в Петербурге ретропарадом «Трамвай Победы» и экспозицией в «Блокадной подстанции». Инициаторы проекта - Музейное агентство Ленинградской области, Большой Санкт-Петербургский государственный цирк и Музей циркового искусства, СПб ГУП «Горэлектротранс» и Музей городского электрического транспорта.

На линии – Энергохозяйство

В первый месяц весны, когда всё вокруг нас обновляется, и люди особенно нуждаются в чистоте и красоте, хотелось бы затронуть такую важную и болезненную для предприятия тему, как размещение несанкционированных объявлений и надписей на объектах инфраструктуры ГЭТ.

Помимо своей главной задачи – обеспечения надёжного и безопасного энергоснабжения городского электрического транспорта - ОСП «Энергохозяйство» выполняет огромный пласт работы по благоустройству Петербурга. Наши сотрудники, в том числе, отрабатывают обращения граждан, поступающих с портала «Наш Санкт-Петербург».

Текущее состояние сооружений и оборудования контактной и кабельной сети регулярно отслеживается работниками подведомственных служб при производстве плановых осмотров и ремонтов. В период проведения весеннего и осеннего месячника по благоустройству города проводятся мероприятия по очистке опор контактной сети, оборудования кабельной сети Энергохозяйства от несанкционированной рекламы. Кроме того, для содержания инфраструктуры Горэлектротранс заключает договоры с подрядными организациями.

Однако, несмотря на все усилия, положительный эффект от применяемых мер зачастую не-

сит кратковременный характер. На основных магистралях города опоры контактной сети заклеиваются уже через сутки после очистки. На очистку каждой опоры в зависимости от места её расположения и характера загрязнения уходит от 10 минут до часа. В этом процессе задействованы 3 человека, использующие инструменты ручного труда: болгарки, шпатели, кёрхеры, корщётки. Работать приходится на лестницах. Только представьте себе, сколько времени и сил занимает этот труд, учитывая, что опор контактной сети на нашем балансе свыше 21 тысячи!

Для того чтобы осложнить незаметным гражданам их неблагоприятные действия, мы применяем различные методы. Например, опоры на высоту трёх метров оснащаются сеткой-рабицей, покрываются специальной краской, на которые рекламные объявления не клеятся или легко снимаются. Однако и вандалы проявляют фантазию, помимо расклейки объявлений придумывая иные способы нанесения рекламы.

И всё же мы надеемся, что проводим эту работу не зря, и что петербуржцы проявят большую сознательность в вопросах чистоты и опрятного вида нашего любимого города!

Алексей Филиппов,
инженер
ПТО ОСП «Энергохозяйство»



Питающий шкаф до и после очистки



ДАЙ ПЯТЬ – 35!

- Проект парка разработал институт «Ленпроект» в 1976 г. При его разработке учитывалось, что предприятие должно обеспечивать пассажирскими перевозками быстрорастущее население спального (Ждановского, ныне Приморского) района, поэтому парк сразу запроектировали на большую нагрузку.
- Штат Троллейбусного парка № 6 укомплектовывался водителями и

ремонтниками уже давно работающими парков №№ 1, 2, 3. Помогли новичку и техникой, предоставив 39 троллейбусов. Шестой троллейбусный вступил в строй 1 января 1985 года, а эксплуатация машин началась только с 1 марта.

- Участие в подготовительной работе к запуску парка принимал весь коллектив, включая водителей, слесарей и других работников. Накануне дня первого выпуска никто

не уходил домой до позднего вечера: доделывали последние мелочи, водители обкатывали машины на территории парка.

- Первые троллейбусы вывели из ворот на 40-й маршрут водители Халиль Курмаев и Владимир Логинов. Транспортное предприятие включилось в работу по перевозке пассажиров. Кстати, Владимир Иванович до сих пор принимает участие в жизни парка, навещает

коллектив, участвует в памятных встречах.

- 6-й парк динамично развивается, именно он первым начал эксплуатировать новый вид транспорта. Троллейбусы с увеличенным автономным ходом (ТУАХ) вышли на обновлённый маршрут № 23 12 декабря 2017 года, а через два месяца в новом режиме заработал маршрут № 2, продлённый до квартала «Юбилейный».



Выезд первого троллейбуса из парка 1 марта 1985 г.



В.И. Логинов в Музее ГЭТ. 27 января 2017 г.



ТУАХ на маршрутах №№ 2 и 23



Уважаемые коллеги, я хочу рассказать вам об интересном эксперименте, который проводится сей-

час в Троллейбусном парке № 6. В преддверии юбилея здесь начались необычные инструктажи для линейного персонала. Наряду с привычной служебной информацией наши коллеги узнают много нового об истории и культуре нашего города.

Информацию для этих инструктажей я нахожу в замечательной библиотеке Горэлектротранса, которой в феврале 2017-го года исполнилось 85 лет. Например, водителям я рассказываю историю правил дорожного движения, начиная с указов царей, о культуре поведения

ямщиков, извозчиков. Кстати, первый выпуск «учёных» извозчиков состоялся в Петербурге в 1901 году, их учили два с половиной года.

На инструктажах с кондукторами даётся краткий рассказ об истории названия улиц, по которым проходят маршруты троллейбусов 6-го парка, а также с какого времени улицы получили нумерацию и название. На мой взгляд, это очень важно. Ведь не случайно знаменитый писатель К.И. Паустовский, который работал как вагоновожатый, так и кондуктором, сказал: «Кондуктор – не только одушевлённый

прибор для выдачи билетов, но и проводник по городу. Город велик, ни один старожил не знает его во всех частях так, как может знать кондуктор».

Я думаю, что повышение общего уровня культуры и образования наших работников способствует укреплению статуса Петербурга как культурной столицы России. И наша библиотека ждёт новых читателей!

Лариса Осипенко,
заведующая библиотекой
СПб ГУП «Горэлектротранс»

«ТОЛЬКО МЫ МОЖЕМ ПОСТРОИТЬ ВОКРУГ СЕБЯ МИР, УЮТ И ГАРМОНИЮ»

Женщины составляют почти половину 12-тысячного коллектива Горэлектротранса. Прекрасную половину. По случаю 8 Марта мы попросили их на время отвлечься от рабочих забот, чтобы поделиться мыслями о женском празднике.

Галина Лапушенкова, лучший водитель трамвая Петербурга-2019, водитель-инструктор Трамвайного парка № 1

Хорошо, что весна начинается с праздника, посвящённого нам, женщинам. Всё расцветает, новая жизнь. Прошла зима, вышло солнце, голубое небо, тепло. Распускаются почки. Зарождается новая жизнь в природе! Милые дамы, оставайтесь и впредь очаровательными, женственными, красивыми, любимыми, самыми загадочными, самыми лучшими! Счастья вам, радости, здоровья, успехов, улыбок и хорошего настроения!



Валерия Цветикова, водитель Троллейбусного парка № 3

Этот праздник ассоциируется у меня с весной, хорошей погодой, солнцем. С любовью! И вообще, в этом году весна будет самая лучшая! Потому что любовь – такая штука... Надеюсь, с каждым она случится. Всем бы пожелала хорошего настроения, хорошей весны, чтобы всё только радовало вокруг, чтобы женщины светились, как бриллианты! И не только в этот день, но и весь год.



Анна Лескова, кондуктор Троллейбусного парка № 2

Всё, что связано с весной, очень подходит для описания женщин: Надежда, Красота, Нежность, Любовь, Рождение, Цветение, Благо-



ухание. Милые женщины, будьте счастливы! Любите и будьте любимы! Улыбаясь, мы делаем окружающих мягче и терпимее. В наших нежных и заботливых руках – здоровье близких, будущее наших детей. Пусть жизнь порой сурова, но только мы можем построить вокруг себя мир, уют и гармонию.

Марина Макарьева, кондуктор Троллейбусного парка № 1

Уважаемые коллеги и пассажиры, дорогие женщины! В этот тёплый и радостный день желаю вам самых великолепных цветов и дорогих подарков! Пусть мужчины носят вас на руках! Пусть ваша красота очаровывает и не увядает долгие годы! Будьте любимы и счастливы, энергичны и креативны, улыбайтесь и смейтесь, танцуйте и веселитесь! Мечтайте и балуйте себя каждый день, дарите дорогим людям тепло и заботу!



Анна Сороковик, заместитель директора по организации перевозок Трамвайного парка № 7

Коллегам желаю «весенних улыбок, огромного счастья, ни капли зла и ни грамма несчастья. Коллеги, цените свою красоту! Нежной улыбкой встречайте весну!» А пассажирам – счастливого пути и хорошей поездки в трамвае. Со своей стороны мы делаем всё, чтобы трамвай доставлял людям радость и комфорт. На утреннем выпуске напоминаем линейным работникам, чтобы поздравляли женщин.



Спортивный ГЭТ

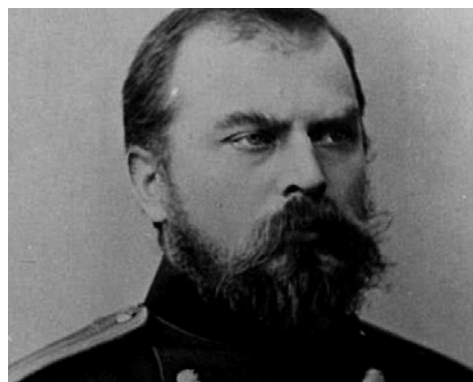
Сборная Горэлектротранса по мини-футболу взяла бронзу любительской Лиги им. Алексея Степанова в сезоне 2019–2020 (Фрунзенский дивизион). Команду ГЭТ представляли работники трамвайных парков №№ 1, 3, 8 и Энергохозяйства. В этом составе наши коллеги собрались около двух лет назад, однако за этот срок не только успели сыграть, но и войти в тройку призёров городского турнира.



Команда Горэлектротранса заняла третье место в соревнованиях по дартсу, прошедших в рамках спартакиады производственных коллективов, управлений и ведомств Центрального района Петербурга. Самым метким в нашей сборной стал водитель Троллейбусного парка № 1 Александр Ермаков. Он же занял второе место среди всех участников соревнований по количеству выбитых очков.

ИЗОБРЕТАТЕЛЬ ТРАМВАЯ И ГЕРОЙ СТРИТ-АРТА

1 марта исполнилось 175 лет со дня рождения изобретателя электрического трамвая Фёдора Аполлоновича Пироцкого. Свои опыты по запуску трамвая инженер ставил в Петербурге. Поэтому наш город считается родиной изобретения, с которого началась история по-настоящему народного и массового вида общественного транспорта.



того, оскорблённый отношением к его изобретению, не имевший сил для борьбы, он прекратил изобретательскую деятельность.

Сейчас об опыте на Песках и об имени Фёдора Аполлоновича Пироцкого напоминает сквер на пересечении Кирочной, Новгородской улицы и Дегтярного переулка, названный в честь изобретателя трамвая в ноябре 2019 года. А ещё годом ранее в Центральном районе Фёдор Пироцкий стал героем... стрит-арта! Местные активисты нанесли его портрет на один из уличных шкафов, чтобы защитить объект от несанкционированной рекламы и при этом напомнить петербуржцам о связи Дегтярного переулка с созданием российского трамвая.

Посетителям Музея городского электрического транспорта об эксперименте Фёдора Пироцкого напоминает копия вагона конки под номером 114. «Конка» именно с таким номером стала первым в мире электрическим трамваем, запущенным петербургским инженером.



Фёдор Пироцкий родился в 1845 году на Полтавщине. Окончил в Петербурге Артиллерийскую академию, по долгу службы изучал применение электричества в военном деле. Эти опыты и привели его к изобретению трамвая.

Навсегда вошла в историю дата 3 сентября (22 августа по старому стилю) 1880 года. В этот день «...в Санкт-Петербурге, на Песках, на углу Болотной улицы и Дегтярного переулка, г. Пироцкий первый раз в России двинул вагон электрической силою, идущей по рельсам, по которым катятся колёса вагона». Опыты продолжались 1, 14, 15, 16 сентября.

Появление электрического трамвая было очень невыгодно владельцам конно-железных дорог. Поэтому в Петербурге этот революционный вид транспорта появился только в 1907 году – после окончания судебных тяжб с городскими монополистами. Пироцкий до этого момента не дожил. Более



ОБЪЕКТИВНО:

Водитель Троллейбусного парка № 3 Валерия Цветикова 3 марта стала героем программы «Давай поженимся!» на Первом канале. Пожелаем нашей коллеге, чтобы весна-2020 принесла ей любовь и счастье!

В объективе: первое свидание



Скриншот с программы Первого канала «Давай поженимся!»

Информация Горэлектротранса также доступна:

ГЭТ.РУС spbgupget get.spb spbget spbget